

CADRE DE LIT LIT 160 X 200 PETER MALY 2

Designer

Peter Maly



Caractéristiques techniques

Réédition du lit best-seller de Ligne Roset pendant plus de deux décennies, le lit Peter Maly s'adresse aux personnes qui privilégient dans leur chambre le confort, l'originalité et l'esthétique de leur lit. Et qui préfèrent une chambre dépouillée offrant un espace généreux de repos et de détente. Il peut aussi se concevoir dans un petit loft ou studio, où le lit Peter Maly pourra aussi être utilisé comme lieu d'accueil convivial et de détente. Ce lit est construit à partir de l'idée d'une vaste plage centrale souple et moelleuse (sommier, matelas et parures de lit), entourée de plans horizontaux au rendu géométrique plus rigoureux et tendu. Les coussins oreillers-tête de lit viennent librement se glisser entre les deux, tout autour du cadre, permettant ainsi une multitude de positions, le lit n'ayant pas de sens précis. STRUCTURE Structure en

Dimensions

Hauteur 810 mm | Largeur 2 040 mm |
Profondeur 2 435 mm | Hauteur d'assise 270 mm |
Assises 2 places | Poids 64 kg

Plus d'info sur
www.ligne-roset.com

ligne roset[®]
depuis 1860

© Ligne Roset 2024

profilé d'aluminium anodisé noir. Bateaux de lit en panneau de lamelles 3 couches croisées, gainé de mousse polyuréthane 50 kg/m³ - 6,3 kPa parementée de ouate de polyester 110 g/m². Pieds cylindriques avec platine en acier laqué noir mat, deux hauteurs au choix (10 cm et 16 cm).

CONFORT Le cadre de lit accepte tous types de sommiers et matelas (une traverse acier en tête, une traverse en pied). Coussins-oreillers amovibles, positionnables tout autour du lit dans une cornière aluminium. Structure des coussins en mousse polyuréthane haute densité Bultex 26 kg/m³ - 1,4 kPa avec âme en acier et suspension intégrée par sangles élastiques. **COUTURE / HOUSSE** Housses des coussins-oreillers matelassées ouate de polyester 300 g/m², couture simple, déhoussables par fermeture à glissière. Bateaux de lit finis par coutures baguette, déhoussables par bandes agrippantes. **HARMONIE** Tous revêtements (sauf impossibilités techniques).