

# ALSTER

## Designer

Emmanuel Dietrich

## Caractéristiques techniques

Les sièges ALSTER combinent un design novateur, un confort agréable et, une finition tapisserie et couture irréprochable. Le bridge ALSTER a subi avec succès les tests du FCBA lui conférant ainsi un usage particulièrement adapté aux contraintes des collectivités.

**STRUCTURE** Tube d'acier et maille métallique soudée. 3 Piétements au choix : - 1 piétement en tube et lames d'acier finition noir mat. Ce piétement est pivotant à 360° avec système de rappel automatique à la position initiale. - 1 piétement pivotant et réglable en hauteur, à 5 branches avec roulettes, en aluminium poli. - 1 piétement pivotant et réglable en hauteur, à 5 branches avec roulettes, en aluminium finition noir grainé. **CONFORT** Mousse Bultex 38 kg/m<sup>3</sup> - 3,6 kPa, surmoulée sur la structure métal. **COUTURE/HOUSSE** Housse avec surpiqûre double-aiguille à l'assise et au dossier et couture baguette



## PRODUITS

### ALSTER BRIDGE PIETEMENT ALUMINIUM A ROULETTES



#### Dimensions

Hauteur 815 mm  
Largeur 700 mm  
Profondeur 690 mm  
Hauteur d'assise 465 mm  
Poids 18 kg  
Assises 1 place

### ALSTER BRIDGE PIETEMENT NOIR A ROULETTES



#### Dimensions

Hauteur 815 mm  
Largeur 700 mm  
Profondeur 690 mm  
Hauteur d'assise 465 mm  
Poids 18 kg  
Assises 1 place

### ALSTER BRIDGE PIETEMENT CENTRAL NOIR MAT

Plus d'info sur  
[www.ligne-roset.com](http://www.ligne-roset.com)

**ligne roset**<sup>®</sup>  
depuis 1860

© Ligne Roset 2024

sur le pourtour des joues. HARMONIE  
Tissus épais (lainages...).



#### Dimensions

Hauteur 820 mm  
Largeur 610 mm  
Profondeur 590 mm  
Hauteur d'assise 470 mm  
Poids 21 kg  
Assises 1 place