

# FAUTEUIL PIETEMENT FRENE TEINTE MERISIER ARCHI



## Designer

Pierre Paulin

## Dimensions

Hauteur 960 mm | Largeur 880 mm | Profondeur 910 mm |  
Hauteur d'assise 420 mm | Assises 1 place | Poids 45 kg

## Caractéristiques techniques

Archi est une réédition de la chauffeuse CM 194 HD et du fauteuil CM 195 HD (créés en 1955 par Pierre Paulin) qui rend hommage à leur dessin intemporel et à la perfection de leur courbe de confort qui épouse idéalement le corps de l'utilisateur. La partie siège semble comme suspendue sur un piétement aérien. On y retrouve, entre l'assise et le piétement, la symétrie inversée chère à Pierre Paulin. Il se dégage de l'ensemble une modernité nerveuse, aérodynamique. Le confort est parfait : le généreux renvers d'assise, le dessin ergonomique de la courbe assise-dossier soutiennent le corps de façon précise mais moelleuse grâce aux qualités des mousses Bultex

Plus d'info sur  
[www.ligne-roset.com](http://www.ligne-roset.com)

**ligne roset**<sup>®</sup>  
depuis 1860

© Ligne Roset 2024

employées et aux suspensions par sangles élastiques à l'assise et au dos. Le haut dossier à oreillettes permet d'appuyer les épaules et la tête. STRUCTURE Acier mécano-soudé avec joues en ABS et garnissage par nappes élastiques. Parementage mousse polyéther 50 kg/m<sup>3</sup> - 3,9 kPa. Assemblage structure acier et piétement par silentblocs. Piétement en tube d'acier rectangulaire 30 x 20 mm laqué noir satiné ou piétement frêne teinté noir ou frêne teinté merisier. CONFORT Suspension assise et dossier par sangles élastiques. Coussin d'assise intégré en mousse polyuréthane haute résilience Bultex 30 kg/m<sup>3</sup> - 1,8 kPa. Coussins de dos en Bultex 26 kg/m<sup>3</sup> - 1,4 kPa. Coussins parementés ouate de polyester 100 g/m<sup>2</sup>. Pour le fauteuil, accoudoirs en acier surmoulé de mousse polyuréthane 35 kg/m<sup>3</sup> - 3,2 kPa parementé ouate de polyester 100 g/m<sup>2</sup>. COUTURE / HOUSSE Coutures baguette. Modèle déhoussable par un professionnel. HARMONIE Accepte tous tissus, microfibres et cuirs (sauf impossibilités techniques).