

FAUTEUIL PIÈTEMENT MÉTALLIQUE LAQUÉ PHILEAS



Designer

Philippe Nigro

Dimensions

Hauteur 36 " | Largeur 35 " | Profondeur 39 " |
Hauteur d'assise 16 " | Assises 1 place | Poids 122,357 lb

Caractéristiques techniques

Le siège Phileas que Philippe Nigro signe pour Ligne Roset interpelle et surprend : il réussit le tour de force de s'inscrire dans la modernité la plus pointue, d'afficher une vraie personnalité avec une forte identité visuelle proche du "jamais vu" et en même temps d'éveiller un faisceau de réminiscences nostalgiques qui le situe dans une continuité historique rassurante, véritable madeleine de Proust multifacette. Son matelassage vertical évoque la sellerie des sièges automobiles des années 1950, celle des banquettes du mythique train Orient-Express, l'univers feutré des gentlemen's clubs anglais, les romans d'Agatha Christie et de Jules Verne, les coutures des ballons

Plus d'info sur
www.ligne-roset.com

ligne roset[®]
depuis 1860

© Ligne Roset 2025

montgolfières ... invitant à un véritable voyage immobile, dans le temps.

STRUCTURE Structure en acier mécano-soudé et panneaux de particules assemblés, parementée de ouate polyester 200g / m². Piètement métallique en acier laqué Epoxy finition noir ou bronze satiné ou en bois de noyer massif avec âme de renfort en tube acier.

CONFORT Suspension d'assise par sangles élastiques. Coussin d'assise intégré en mousse polyuréthane haute résilience Bultex 38 kg / m³ - 3,6 kPa et dossier en Bultex 26 kg/m³ - 1,4 kPa. Des jeux de 2 cale-reins avec housse matelassée sur les 2 faces (ouate de polyester 200 g/m²) peuvent être commandés séparément.

COUTURE / HOUSSE Housse matelassée de mousse polyuréthane hyper-souple 30 kg / m³ - 1,8 kPa et ouate polyester 100 g / m². Coutures double-aiguille en partie haute du dossier. Fermetures à glissière invisibles dans le dossier.

HARMONIE : les revêtements unis sont recommandés et peuvent se concevoir dans de nombreuses matières : cuir, velours, micro-fibre, tissus de laine ...