

CAMA 140 X 200 CABECERA BAJA PATAS BAJAS RUCHÉ

Diseñador

Inga Sempé

Dimensiones

Alto 790 mm | Ancho 1.580 mm | Alto de asiento 270 mm |
Largo 2.350 mm | Asientos 2 plazas | Peso 64 kg

Características técnicas

Como para el sofá Ruché, la cama Ruché se despega del suelo por una estructura simple y fina de haya maciza, que soporta una cama cómoda. El cabecero y el marco son revestido de un edredón grueso al acolchado particular, especie de "boutis" o de capitonné hecho de un cuadrado de costuras interrumpidas. A veces placado por los puntos y después liberado, la tela "riza" en algunos sitios, lo que le da su aspecto singular y su nombre de Ruché (tejido fruncido o plisado que sirve de adorno en una ropa). Ruché asocia así para Ligne Roset lo inhabitual y la tradición. Lo inhabitual con su estructura



de madera maciza, y la gran tradición : el acolchado, corazón de su savoir-faire. Sus montantes longilíneos y las ondulaciones de su edredón, forman un conjunto armonioso de rectas rigurosas y de curvas suaves. **ESTRUCTURA** Estructura y pata de haya maciza, reforzada por 3 arso de cama en tubo de acero rectangular 100 x 40 mm. Cabecero de tableros de láminas 3 capas cruzadas. Patines de protección. Patas propuestas en 3 acabados : haya barnizada natural, color antracita o color rojo. **CONFORT** Cojín del cabecero en espuma de poliuretano 30 kg/m³ - 1,8 kPa. **COSTURA / FUNDA** Funda para el cabecero y marco de cama acolchada guata de poliéster 300 g/m², espuma de poliuretano muy blanda 30 kg/m³ - 1,8 kPa. El resultado visual muy sofisticado del acolchado se debe a un autómatas de costura programado. Marco de cama desenfundable. **ARMONIA** El modelo Ruché acepta la mayoría de los revestimientos de un solo color : terciopelos, lanas, tejidos grueso, microfibras y pieles. **MESILLA** Estructura del tablero en multipliegues chapado haya barnizada mate natural, color antracita o color rojo. Pata de acero lacado negro satinado. Cesta de piel toro plena flor semi anilina KYOTO (colores a escoger). La mesilla puede soportar un peso de 15 kg.